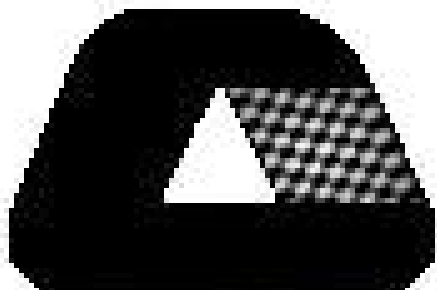


LIVRO DE
BORDO

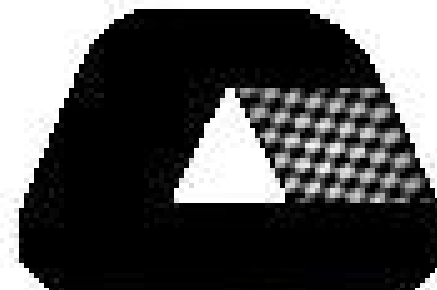


ACLUPA

RALLY UNIVERSITÁRIO



LIVRO DE
BORDO



ACLUPA

RALLY UNIVERSITÁRIO



RALLY UNIVERSITÁRIO ACLUPA **4ª ETAPA COPA PANAMBIENSE DE RALLY**

DATA E LOCAL: 15.08.2013 – PANAMBI

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUBE PANAMBI

NOMENCLATURAS: **ROT:** ROTEIRO PARCIAL
 ACUM: ROTEIRO ACUMULADO
 TRAFO: TRANSFORMADOR
 AFER: AFERIÇÃO

MEDIAS: **G** – GRADUADOS
 R – RALLY
 T – TURISMO E UNIVERSITÁRIO

CONFIRA SEU LIVRO DE BORDO E BOA PROVA!



RALLY UNIVERSITÁRIO ACLUPA **4ª ETAPA COPA PANAMBIENSE DE RALLY**

DATA E LOCAL: 15.08.2013 – PANAMBI

ORGANIZAÇÃO: AUTOMÓVEL CLUBE PANAMBI

NOMENCLATURAS: **ROT:** ROTEIRO PARCIAL
 ACUM: ROTEIRO ACUMULADO
 TRAFO: TRANSFORMADOR
 AFER: AFERIÇÃO

MEDIAS: **G** – GRADUADOS
 R – RALLY
 T – TURISMO E UNIVERSITÁRIO

CONFIRA SEU LIVRO DE BORDO E BOA PROVA!



TR 1 NEUTRO			G = 15.0000' (15.00')
			R = 15.0000' (15.00')
			T = 15.0000' (15.00')
ROT	ACUM		
	0.000	INICIO: TOTEM SICREDI NA DIREITA	
0.00	0.00	EM FRENTE NA RUA DA HOLANDA	
0.17	0.17	EM FRENTE NA ROTULA	
0.42	0.42	EM FRENTE	
0.60	0.60	EM FRENTE	
0.86	0.86	EM FRENTE	
1.09	1.09	EM FRENTE	
	1.493	AFER: ORELHAO NA DIREITA	
1.45	1.45	A DIREITA NO FINAL DA RUA	
	1.689	AFER: POSTE C/ MEDIDOR N.159	
1.810	1.810	FINAL: FINAL DO CALCAMENTO	

TR 1 NEUTRO			G = 15.0000' (15.00')
			R = 15.0000' (15.00')
			T = 15.0000' (15.00')
ROT	ACUM		
	0.000	INICIO: TOTEM SICREDI NA DIREITA	
0.00	0.00	EM FRENTE NA RUA DA HOLANDA	
0.17	0.17	EM FRENTE NA ROTULA	
0.42	0.42	EM FRENTE	
0.60	0.60	EM FRENTE	
0.86	0.86	EM FRENTE	
1.09	1.09	EM FRENTE	
	1.493	AFER: ORELHAO NA DIREITA	
1.45	1.45	A DIREITA NO FINAL DA RUA	
	1.689	AFER: POSTE C/ MEDIDOR N.159	
1.810	1.810	FINAL: FINAL DO CALCAMENTO	

TR 2 MEDIA			G = 41 Km/H (38 Km/H) R = 38 Km/H (35 Km/H) T = 35 Km/H (32 Km/H)
ROT	ACUM		
0.000	0.000	REINICIO DA MEDICAO: FINAL CALÇAMENTO	
0.00	0.00	A ESQUERDA	
0.30	0.30	PELA DIREITA	
0.53	0.53	EM FRENTE	
	1.189	AFER: POSTE C/ TRAF0 NA DIREITA	
1.38	1.38	PELA ESQUERDA	
	2.258	AFER: PINHEIRO NA DIREITA	
	2.390	AFER: ULTIMO PINUS DA SERIE NA ESQUERDA	
3.20	3.20	EM FRENTE PELA ESQUERDA	
3.27	3.27	PELA ESQUERDA	
4.435	4.37	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 2 MEDIA			G = 41 Km/H (38 Km/H) R = 38 Km/H (35 Km/H) T = 35 Km/H (32 Km/H)
ROT	ACUM		
0.000	0.000	REINICIO DA MEDICAO: FINAL CALÇAMENTO	
0.00	0.00	A ESQUERDA	
0.30	0.30	PELA DIREITA	
0.53	0.53	EM FRENTE	
	1.189	AFER: POSTE C/ TRAF0 NA DIREITA	
1.38	1.38	PELA ESQUERDA	
	2.258	AFER: PINHEIRO NA DIREITA	
	2.390	AFER: ULTIMO PINUS DA SERIE NA ESQUERDA	
3.20	3.20	EM FRENTE PELA ESQUERDA	
3.27	3.27	PELA ESQUERDA	
4.435	4.37	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 3 MEDIA			G = 57 Km/H (52 Km/H) R = 52 Km/H (48 Km/H) T = 48 Km/H (44 Km/H)
ROT	ACUM		
0.11	4.55	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
	4.930	AFER: 1° PINUS DA SERIE NA DIREITA	
0.66	5.10	EM FRENTE	
1.41	5.85	EM FRENTE	
1.93	6.37	EM FRENTE	
2.86	7.30	EM FRENTE	
	7.769	AFER: ULTIMO EUCALIPTO DA SERIE NA DIREITA	
3.76	8.20	EM FRENTE PELA DIREITA NA PRINCIPAL	
4.94	9.38	PELA DIREITA	
5.66	10.10	EM FRENTE	
5.912	10.30	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA	

TR 3 MEDIA			G = 57 Km/H (52 Km/H) R = 52 Km/H (48 Km/H) T = 48 Km/H (44 Km/H)
ROT	ACUM		
0.11	4.55	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
	4.930	AFER: 1° PINUS DA SERIE NA DIREITA	
0.66	5.10	EM FRENTE	
1.41	5.85	EM FRENTE	
1.93	6.37	EM FRENTE	
2.86	7.30	EM FRENTE	
	7.769	AFER: ULTIMO EUCALIPTO DA SERIE NA DIREITA	
3.76	8.20	EM FRENTE PELA DIREITA NA PRINCIPAL	
4.94	9.38	PELA DIREITA	
5.66	10.10	EM FRENTE	
5.912	10.30	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA	

TR 4 MEDIA			G = 50 Km/H (46 Km/H) R = 46 Km/H (42 Km/H) T = 42 Km/H (39 Km/H)
ROT	ACUM		
0.45	10.80	EM FRENTE	
	11.882	AFER: 1° PINUS DA SERIE NA ESQUERDA	
2.95	13.30	PELA DIREITA	
3.45	13.80	EM FRENTE	
3.90	14.25	EM FRENTE	
5.070	15.30	FINAL: INICIO PORTAO NA DIREITA	

TR 4 MEDIA			G = 50 Km/H (46 Km/H) R = 46 Km/H (42 Km/H) T = 42 Km/H (39 Km/H)
ROT	ACUM		
0.45	10.80	EM FRENTE	
	11.882	AFER: 1° PINUS DA SERIE NA ESQUERDA	
2.95	13.30	PELA DIREITA	
3.45	13.80	EM FRENTE	
3.90	14.25	EM FRENTE	
5.070	15.30	FINAL: INICIO PORTAO NA DIREITA	

TR 5 MEDIA			G = 25 Km/H (30 Km/H) R = 45 Km/H (41 Km/H) T = 45 Km/H (41 Km/H)
ROT	ACUM		
	15.810	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
0.38	15.80	EM FRENTE	
	15.992	AFER: INICIO CASINHA NA ESQUERDA	
1.531	16.87	FINAL: POSTE C/ TRAF0 NA ESQUERDA	

TR 5 MEDIA			G = 25 Km/H (30 Km/H) R = 45 Km/H (41 Km/H) T = 45 Km/H (41 Km/H)
ROT	ACUM		
	15.810	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
0.38	15.80	EM FRENTE	
	15.992	AFER: INICIO CASINHA NA ESQUERDA	
1.531	16.87	FINAL: POSTE C/ TRAF0 NA ESQUERDA	

TR 6 NEUTRO			G = 20.0000' (20.00')
			R = 20.0000' (20.00')
			T = 18.0000' (18.00')
ROT	ACUM		
0.170	17.05	FINAL: CANTO FINAL DA CERCA BRANCA NA DIREITA	

TR 6 NEUTRO			G = 20.0000' (20.00')
			R = 20.0000' (20.00')
			T = 18.0000' (18.00')
ROT	ACUM		
0.170	17.05	FINAL: CANTO FINAL DA CERCA BRANCA NA DIREITA	

TR 7 MEDIA			G = 39 Km/H (36 Km/H)
			R = 36 Km/H (33 Km/H)
			T = 33 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
0.43	17.55	EM FRENTE	
0.95	18.07	PELA DIREITA	
1.03	18.15	EM FRENTE	
	19.294	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA	
2.358	19.40	FINAL: EUCALIPTO ISOLADO NA DIREITA	

TR 7 MEDIA			G = 39 Km/H (36 Km/H)
			R = 36 Km/H (33 Km/H)
			T = 33 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
0.43	17.55	EM FRENTE	
0.95	18.07	PELA DIREITA	
1.03	18.15	EM FRENTE	
	19.294	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA	
2.358	19.40	FINAL: EUCALIPTO ISOLADO NA DIREITA	

TR 8 MEDIA			G = 45 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (38 Km/H) T = 38 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.00	19.40	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
0.88	20.36	EM FRENTE	
1.22	20.70	A DIREITA	
2.22	21.70	PELA ESQUERDA	
	21.863	AFER: PLACA "VENDE-SE" NA ESQUERDA	
2.39	21.87	EM FRENTE	
3.52	23.00	EM FRENTE	
4.52	24.00	EM FRENTE	
4.997	24.42	FINAL: FINAL DA CERCA NA DIREITA	

TR 8 MEDIA			G = 45 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (38 Km/H) T = 38 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.00	19.40	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
0.88	20.36	EM FRENTE	
1.22	20.70	A DIREITA	
2.22	21.70	PELA ESQUERDA	
	21.863	AFER: PLACA "VENDE-SE" NA ESQUERDA	
2.39	21.87	EM FRENTE	
3.52	23.00	EM FRENTE	
4.52	24.00	EM FRENTE	
4.997	24.42	FINAL: FINAL DA CERCA NA DIREITA	

TR 9 MEDIA			G = 53 Km/H (49 Km/H) R = 49 Km/H (45 Km/H) T = 45 Km/H (41 Km/H)
ROT	ACUM		
0.60	25.08	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
	25.339	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
1.30	25.78	EM FRENTE	
3.82	28.30	PELA ESQUERDA	
4.04	28.52	PELA DIREITA	
	30.552	AFER: INICIO PISO DA PONTE	
6.07	30.55	CURVA A ESQUERDA	
8.317	32.70	FINAL: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA	

TR 9 MEDIA			G = 53 Km/H (49 Km/H) R = 49 Km/H (45 Km/H) T = 45 Km/H (41 Km/H)
ROT	ACUM		
0.60	25.08	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
	25.339	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
1.30	25.78	EM FRENTE	
3.82	28.30	PELA ESQUERDA	
4.04	28.52	PELA DIREITA	
	30.552	AFER: INICIO PISO DA PONTE	
6.07	30.55	CURVA A ESQUERDA	
8.317	32.70	FINAL: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA	

TR 10 MEDIA			G = 42 Km/H (39 Km/H) R = 39 Km/H (36 Km/H) T = 36 Km/H (33 Km/H)
ROT	ACUM		
	33.477	AFER: FINAL CERCA NA ESQUERDA	
0.96	33.75	A DIREITA	
	34.858	AFER: MOIRÃO ISOLADO NA DIREITA	
2.19	34.98	A ESQUERDA	
3.51	36.30	EM FRENTE	
4.41	37.20	PELA DIREITA	
6.02	38.81	A ESQUERDA	
	38.969	AFER: FINAL CERCA NA DIREITA	
7.59	40.38	EM FRENTE	
8.32	41.11	PELA DIREITA	
8.41	41.20	EM FRENTE	
8.609	41.30	FINAL: COQUEIRO ALTO NA ESQUERDA	

TR 10 MEDIA			G = 42 Km/H (39 Km/H) R = 39 Km/H (36 Km/H) T = 36 Km/H (33 Km/H)
ROT	ACUM		
	33.477	AFER: FINAL CERCA NA ESQUERDA	
0.96	33.75	A DIREITA	
	34.858	AFER: MOIRÃO ISOLADO NA DIREITA	
2.19	34.98	A ESQUERDA	
3.51	36.30	EM FRENTE	
4.41	37.20	PELA DIREITA	
6.02	38.81	A ESQUERDA	
	38.969	AFER: FINAL CERCA NA DIREITA	
7.59	40.38	EM FRENTE	
8.32	41.11	PELA DIREITA	
8.41	41.20	EM FRENTE	
8.609	41.30	FINAL: COQUEIRO ALTO NA ESQUERDA	

TR 11 MEDIA			G = 38 Km/H (35 Km/H)
			R = 35 Km/H (32 Km/H)
			T = 32 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	41.554	AFER: CAIXA DE AGUA NA ESQUERDA	
1.10	42.50	A ESQUERDA	
1.50	42.90	EM FRENTE	
	44.416	AFER: PLACA DE COSTAS DE MADEIRA NA DIREITA	
3.372	44.70	FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA	

TR 11 MEDIA			G = 38 Km/H (35 Km/H)
			R = 35 Km/H (32 Km/H)
			T = 32 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	41.554	AFER: CAIXA DE AGUA NA ESQUERDA	
1.10	42.50	A ESQUERDA	
1.50	42.90	EM FRENTE	
	44.416	AFER: PLACA DE COSTAS DE MADEIRA NA DIREITA	
3.372	44.70	FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA	

TR 12 NEUTRO			G = 26.0000' (26.00')
			R = 23.0000' (23.00')
			T = 20.0000' (20.00')
ROT	ACUM		
0.17	44.95	A DIREITA NO ASFALTO COM CUIDADO	
0.62	45.40	A ESQUERDA NO TREVO (DIREÇÃO PANAMBI)	
0.70	45.48	EM FRENTE CRUZANDO A BR	
0.92	45.70	EM FRENTE NA ROTULA	
	45.910	AFER: PLACA 50KM/H NA DIREITA	
1.82	46.60	LOMBADA	
1.96	46.74	PELA DIREITA	
2.37	47.15	EM FRENTE	
2.50	47.28	A ESQUERDA CONTORNANDO A ROTULA (DIREÇÃO UNIJUI)	
2.80	47.58	EM FRENTE NO CRUZAMENTO	
	47.825	AFER: FINAL PARADA DE ONIBUS NA DIREITA	
		continua...	

TR 12 NEUTRO			G = 26.0000' (26.00')
			R = 23.0000' (23.00')
			T = 20.0000' (20.00')
ROT	ACUM		
0.17	44.95	A DIREITA NO ASFALTO COM CUIDADO	
0.62	45.40	A ESQUERDA NO TREVO (DIREÇÃO PANAMBI)	
0.70	45.48	EM FRENTE CRUZANDO A BR	
0.92	45.70	EM FRENTE NA ROTULA	
	45.910	AFER: PLACA 50KM/H NA DIREITA	
1.82	46.60	LOMBADA	
1.96	46.74	PELA DIREITA	
2.37	47.15	EM FRENTE	
2.50	47.28	A ESQUERDA CONTORNANDO A ROTULA (DIREÇÃO UNIJUI)	
2.80	47.58	EM FRENTE NO CRUZAMENTO	
	47.825	AFER: FINAL PARADA DE ONIBUS NA DIREITA	
		continua...	

TR 12 NEUTRO G = 26.0000' (26.00' R = 23.0000' (23.00' T = 20.0000' (20.00')		
ROT	ACUM	
		...continuacao
3.42	48.20	LOMBADA
3.67	48.45	EM FRENTE NA ROTULA
4.62	49.40	A DIREITA (UNIJUI)
5.282	50.053	FINAL: PLACA UNIJUI NA DIREITA NEUTRO PARA DESCANÇO NA UNIJUI MANTENHA O LUGAR LIMPO! PODEM UTILIZAR BANHEIROS INÍCIO DO PROX. TRECHO MESMA REFERÊNCIA DESTE FINAL DE TRECHO

TR 12 NEUTRO G = 26.0000' (26.00' R = 23.0000' (23.00' T = 20.0000' (20.00')		
ROT	ACUM	
		...continuacao
3.42	48.20	LOMBADA
3.67	48.45	EM FRENTE NA ROTULA
4.62	49.40	A DIREITA (UNIJUI)
5.282	50.053	FINAL: PLACA UNIJUI NA DIREITA NEUTRO PARA DESCANÇO NA UNIJUI MANTENHA O LUGAR LIMPO! PODEM UTILIZAR BANHEIROS INÍCIO DO PROX. TRECHO MESMA REFERÊNCIA DESTE FINAL DE TRECHO

TR 13 MEDIA			G = 40 Km/H (37 Km/H) R = 37 Km/H (34 Km/H) T = 34 Km/H (31 Km/H)
ROT	ACUM		
	0.000	REINICIO DA MEDICAO: PLACA UNIJUI NA DIREITA	
0.20	0.20	EM FRENTE	
	2.014	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA	
	2.294	AFER: POSTE COM TRAF0 NA DIREITA	
2.73	2.73	A DIREITA 120 GRAUS	
3.25	3.25	EM FRENTE	
4.902	4.85	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA	

TR 13 MEDIA			G = 40 Km/H (37 Km/H) R = 37 Km/H (34 Km/H) T = 34 Km/H (31 Km/H)
ROT	ACUM		
	0.000	REINICIO DA MEDICAO: PLACA UNIJUI NA DIREITA	
0.20	0.20	EM FRENTE	
	2.014	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA	
	2.294	AFER: POSTE COM TRAF0 NA DIREITA	
2.73	2.73	A DIREITA 120 GRAUS	
3.25	3.25	EM FRENTE	
4.902	4.85	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA	

TR 14 MEDIA			G = 45 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (38 Km/H) T = 38 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.97	5.88	PELA ESQUERDA	
0.99	5.90	PELA ESQUERDA	
	6.537	AFER: POSTE C/ FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA	
2.15	7.06	A DIREITA	
2.883	7.72	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 14 MEDIA			G = 45 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (38 Km/H) T = 38 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.97	5.88	PELA ESQUERDA	
0.99	5.90	PELA ESQUERDA	
	6.537	AFER: POSTE C/ FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA	
2.15	7.06	A DIREITA	
2.883	7.72	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 15 MEDIA			G = 34 Km/H (31 Km/H) R = 31 Km/H (30 Km/H) T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	8.193	AFER: 1 EUCALIPTO DA SERIE NA ESQUERDA	
0.31	8.10	EM FRENTE	
0.78	8.57	A ESQUERDA	
0.81	8.60	PONTILHAO	
	9.732	AFER: PINUS JUNTO A EUCALIPTO NA ESQUERDA	
2.21	10.00	EM FRENTE	
2.45	10.24	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
2.77	10.56	A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL	
2.884	10.56	FINAL: CANTO INICIAL CASA MARRON NA ESQUERDA	

TR 15 MEDIA			G = 34 Km/H (31 Km/H) R = 31 Km/H (30 Km/H) T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	8.193	AFER: 1 EUCALIPTO DA SERIE NA ESQUERDA	
0.31	8.10	EM FRENTE	
0.78	8.57	A ESQUERDA	
0.81	8.60	PONTILHAO	
	9.732	AFER: PINUS JUNTO A EUCALIPTO NA ESQUERDA	
2.21	10.00	EM FRENTE	
2.45	10.24	A DIREITA NA PRINCIPAL C/ CUIDADO	
2.77	10.56	A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL	
2.884	10.56	FINAL: CANTO INICIAL CASA MARRON NA ESQUERDA	

TR 16 MEDIA			G = 48 Km/H (44 Km/H) R = 44 Km/H (40 Km/H) T = 40 Km/H (37 Km/H)
ROT	ACUM		
0.50	11.17	EM FRENTE	
1.33	12.00	EM FRENTE	
1.93	12.60	A DIREITA	
2.43	13.10	A DIREITA	
2.78	13.45	A DIREITA	
3.03	13.70	EM FRENTE	
3.310	13.92	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 16 MEDIA			G = 48 Km/H (44 Km/H) R = 44 Km/H (40 Km/H) T = 40 Km/H (37 Km/H)
ROT	ACUM		
0.50	11.17	EM FRENTE	
1.33	12.00	EM FRENTE	
1.93	12.60	A DIREITA	
2.43	13.10	A DIREITA	
2.78	13.45	A DIREITA	
3.03	13.70	EM FRENTE	
3.310	13.92	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 17 MEDIA			G = 30 Km/H (30 Km/H)
			R = 30 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
0.12	14.10	PELA DIREITA	
	14.420	AFER: 1 COQUEIRO NA DIREITA	
0.62	14.60	EM FRENTE	
1.10	15.08	A DIREITA 120 GRAUS	
	15.445	AFER: CANTO INICIAL DA CERCA NA DIREITA	
2.110	16.00	FINAL: POSTE COM TRAFOS NA DIREITA	

TR 17 MEDIA			G = 30 Km/H (30 Km/H)
			R = 30 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
0.12	14.10	PELA DIREITA	
	14.420	AFER: 1 COQUEIRO NA DIREITA	
0.62	14.60	EM FRENTE	
1.10	15.08	A DIREITA 120 GRAUS	
	15.445	AFER: CANTO INICIAL DA CERCA NA DIREITA	
2.110	16.00	FINAL: POSTE COM TRAFOS NA DIREITA	

TR 18 MEDIA			G = 45 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (38 Km/H) T = 38 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.28	16.37	A DIREITA	
0.91	17.00	PELA ESQUERDA	
	18.625	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
3.51	19.60	PELA ESQUERDA	
3.58	19.67	PELA ESQUERDA	
4.71	20.80	A DIREITA	
5.424	21.47	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 18 MEDIA			G = 45 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (38 Km/H) T = 38 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.28	16.37	A DIREITA	
0.91	17.00	PELA ESQUERDA	
	18.625	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
3.51	19.60	PELA ESQUERDA	
3.58	19.67	PELA ESQUERDA	
4.71	20.80	A DIREITA	
5.424	21.47	FINAL: COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 19 MEDIA			G = 36 Km/H (33 Km/H)
			R = 33 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
0.33	21.85	EM FRENTE	
	21.916	AFER: 1 EUCALIPTO DA SERIE NA ESQUERDA	
0.78	22.30	EM FRENTE	
	23.445	AFER: INICIO PISO DA PONTE	
2.723	24.236	FINAL: INICIO DO ASFALTO	

TR 19 MEDIA			G = 36 Km/H (33 Km/H)
			R = 33 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
0.33	21.85	EM FRENTE	
	21.916	AFER: 1 EUCALIPTO DA SERIE NA ESQUERDA	
0.78	22.30	EM FRENTE	
	23.445	AFER: INICIO PISO DA PONTE	
2.723	24.236	FINAL: INICIO DO ASFALTO	

TR 20 NEUTRO			G = 15.0000' (15.00')
			R = 15.0000' (15.00')
			T = 15.0000' (15.00')
ROT	ACUM		
0.06	24.30	EM FRENTE	
0.26	24.50	EM FRENTE	
	24.809	AFER: LOMBADA	
0.86	25.10	EM FRENTE	
1.16	25.40	PELA ESQUERDA	
1.31	25.55	A DIREITA	
	25.765	AFER: LOMBADA	
1.57	25.81	EM FRENTE NA ROTULA	
1.94	26.18	EM FRENTE NA ROTULA	
2.189	26.425	FINAL: TOTEM SICREDI NA DIREITA	
OBRIGADO PELA SUA PARTICIPAÇÃO!			

TR 20 NEUTRO			G = 15.0000' (15.00')
			R = 15.0000' (15.00')
			T = 15.0000' (15.00')
ROT	ACUM		
0.06	24.30	EM FRENTE	
0.26	24.50	EM FRENTE	
	24.809	AFER: LOMBADA	
0.86	25.10	EM FRENTE	
1.16	25.40	PELA ESQUERDA	
1.31	25.55	A DIREITA	
	25.765	AFER: LOMBADA	
1.57	25.81	EM FRENTE NA ROTULA	
1.94	26.18	EM FRENTE NA ROTULA	
2.189	26.425	FINAL: TOTEM SICREDI NA DIREITA	
OBRIGADO PELA SUA PARTICIPAÇÃO!			