

TRECHO 1

U = 15.0000' (15.00')		
ROT	ACUM	
	0.000	INICIO: PLACA ENG. WALTER FAULHABER NA FAIXA EM FRENTE AO PALANQUE
0.00	0.00	A ESQUERDA NA PRAÇA
0.12	0.12	A ESQUERDA
0.15	0.15	A DIREITA DEIXANDO O POSTO NA DIREIRA
0.29	0.29	EM FRENTE NA ROTATORIA
0.55	0.55	EM FRENTE DUAS VEZES
	1.063	AFER: QUEBRA-MOLA
1.20	1.20	EM FRENTE PELA DIREITA NO POSTO
1.60	1.60	PELA ESQUERDA NA ROTATORIA
	1.723	AFER: PLACA 50KM/H NA DIREITA
2.30	2.30	EM FRENTE COM CUIDADO ATRAVESSANDO O TREVO
2.517	2.517	FINAL: POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA

TRECHO 1

U = 15.0000' (15.00')		
ROT	ACUM	
	0.000	INICIO: PLACA ENG. WALTER FAULHABER NA FAIXA EM FRENTE AO PALANQUE
0.00	0.00	A ESQUERDA NA PRAÇA
0.12	0.12	A ESQUERDA
0.15	0.15	A DIREITA DEIXANDO O POSTO NA DIREIRA
0.29	0.29	EM FRENTE NA ROTATORIA
0.55	0.55	EM FRENTE DUAS VEZES
	1.063	AFER: QUEBRA-MOLA
1.20	1.20	EM FRENTE PELA DIREITA NO POSTO
1.60	1.60	PELA ESQUERDA NA ROTATORIA
	1.723	AFER: PLACA 50KM/H NA DIREITA
2.30	2.30	EM FRENTE COM CUIDADO ATRAVESSANDO O TREVO
2.517	2.517	FINAL: POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA

TRECHO 2

U = 42 Km/H (38 Km/H)		
ROT	ACUM	
	0.000	REINICIO DA MEDICAO: POSTE COM TRAF0 NA DIREITA
0.45	0.45	A ESQUERDA
1.5	1.5	A DIREITA
1.90	1.90	EM FRENTE
	2.135	AFER: LIMOEIRO NA DIREITA
2.45	2.45	CUIDADO VALETAS
	2.754	AFER: CAIXA DAGUA AZUL NA CASA NA DIREITA
3.10	3.10	ESQUERDA NA PRINCIPAL COM CUIDADO
3.80	3.80	EM FRENTE
4.30	4.30	ESQUERDA ABANDONANDO A PRINCIPAL
4.68	4.68	EM FRENTE
4.802	4.79	FINAL: PRIMEIRO MOERAO A ESQUERDA DA PORTEIRA

TRECHO 2

U = 42 Km/H (38 Km/H)		
ROT	ACUM	
	0.000	REINICIO DA MEDICAO: POSTE COM TRAF0 NA DIREITA
0.45	0.45	A ESQUERDA
1.5	1.5	A DIREITA
1.90	1.90	EM FRENTE
	2.135	AFER: LIMOEIRO NA DIREITA
2.45	2.45	CUIDADO VALETAS
	2.754	AFER: CAIXA DAGUA AZUL NA CASA NA DIREITA
3.10	3.10	ESQUERDA NA PRINCIPAL COM CUIDADO
3.80	3.80	EM FRENTE
4.30	4.30	ESQUERDA ABANDONANDO A PRINCIPAL
4.68	4.68	EM FRENTE
4.802	4.79	FINAL: PRIMEIRO MOERAO A ESQUERDA DA PORTEIRA

TREHCO 3

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.51	5.30	A DIREITA
1.50	6.29	A DIREITA
1.71	6.50	A ESQUERDA
	6.683	AFER: MOERAO DUPLO DEPOIS DA PORTEIRA NA DIREITA
2.125	6.80	FINAL: COQUEIRO DUPLO NA DIREITA

TREHCO 3

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.51	5.30	A DIREITA
1.50	6.29	A DIREITA
1.71	6.50	A ESQUERDA
	6.683	AFER: MOERAO DUPLO DEPOIS DA PORTEIRA NA DIREITA
2.125	6.80	FINAL: COQUEIRO DUPLO NA DIREITA

TRECHO 4

U = 5.0000' (5.00')		
ROT	ACUM	
0.12	6.92	A DIREITA
0.40	7.20	A ESQUERDA
0.90	7.70	EM FRENTE
1.213	8.00	FINAL: 1 PINUS NA ESQUERDA APÓS PERCORRER 1213 METROS

TRECHO 4

U = 5.0000' (5.00')		
ROT	ACUM	
0.12	6.92	A DIREITA
0.40	7.20	A ESQUERDA
0.90	7.70	EM FRENTE
1.213	8.00	FINAL: 1 PINUS NA ESQUERDA APÓS PERCORRER 1213 METROS

TRECHO 5

U = 47 Km/H (42 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.40	8.40	EM FRENTE
	8.654	AFER: PRIMEIRO DOS COQUEIROS NA DIREITA
1.45	9.45	PELA DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO
1.80	9.80	A ESQUERDA
2.70	10.70	A ESQUERDA
2.973	11.00	FINAL: MOERAO DO CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA

TRECHO 5

U = 47 Km/H (42 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.40	8.40	EM FRENTE
	8.654	AFER: PRIMEIRO DOS COQUEIROS NA DIREITA
1.45	9.45	PELA DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO
1.80	9.80	A ESQUERDA
2.70	10.70	A ESQUERDA
2.973	11.00	FINAL: MOERAO DO CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA

TECHO 6

U = 50 Km/H (45 Km/H)		
ROT	ACUM	
	11.368	AFER : PRIMEIRO EUCALIPTO NA DIREITA
0.40	11.40	EM FRENTE
0.70	11.70	EM FRENTE
1.75	12.75	A ESQUERDA
2.46	13.46	PELA ESQUERDA
2.50	13.50	A DIREITA 180
3.30	14.30	EM FRENTE DUAS VEZES
3.40	14.40	PELA ESQUERDA
3.902	14.90	FINAL: ESTACA DE MADEIRA NA DIREITA (MOERAOZINHO)

TECHO 6

U = 50 Km/H (45 Km/H)		
ROT	ACUM	
	11.368	AFER : PRIMEIRO EUCALIPTO NA DIREITA
0.40	11.40	EM FRENTE
0.70	11.70	EM FRENTE
1.75	12.75	A ESQUERDA
2.46	13.46	PELA ESQUERDA
2.50	13.50	A DIREITA 180
3.30	14.30	EM FRENTE DUAS VEZES
3.40	14.40	PELA ESQUERDA
3.902	14.90	FINAL: ESTACA DE MADEIRA NA DIREITA (MOERAOZINHO)

TRECHO 7

U = 30 Km/H (30 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.30	15.20	PELA DIREITA
	15.532	AFER: INICIO DO BUEIRO DE TIJOLO NA DIREITA
1.80	16.70	CUIDADO PONTE EM CURVA
2.649	17.50	FINAL: INICIO DA PONTE DE MADEIRA

TRECHO 7

U = 30 Km/H (30 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.30	15.20	PELA DIREITA
	15.532	AFER: INICIO DO BUEIRO DE TIJOLO NA DIREITA
1.80	16.70	CUIDADO PONTE EM CURVA
2.649	17.50	FINAL: INICIO DA PONTE DE MADEIRA

TRECHO 8

U = 46 Km/H (41 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.88	18.38	EM FRENTE
	19.129	AFER: CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA
1.78	19.28	PELA ESQUERDA
2.85	20.35	A ESQUERDA
3.35	20.85	EM FRENTE
3.60	21.10	EM FRENTE
	21.660	AFER: INICIO DA CERCA BRANCA NA ESQUERDA
4.552	22.15	FINAL: PINHEIRO NA DIREITA

TRECHO 8

U = 46 Km/H (41 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.88	18.38	EM FRENTE
	19.129	AFER: CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA
1.78	19.28	PELA ESQUERDA
2.85	20.35	A ESQUERDA
3.35	20.85	EM FRENTE
3.60	21.10	EM FRENTE
	21.660	AFER: INICIO DA CERCA BRANCA NA ESQUERDA
4.552	22.15	FINAL: PINHEIRO NA DIREITA

TRECHO 9

U = 20.0000' (20.00')		
ROT	ACUM	
0.277	22.35	FINAL: PORTAO DO CEMITERIO NA ESQUERDA (APÓS PERCORRER 277METROS)

TRECHO 9

U = 20.0000' (20.00')		
ROT	ACUM	
0.277	22.35	FINAL: PORTAO DO CEMITERIO NA ESQUERDA (APÓS PERCORRER 277METROS)

TRECHO 10

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.05	22.40	A DIREITA
0.35	22.70	EM FRENTE
	23.386	AFER: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA
1.00	23.35	EM FRENTE PELA ESQUERDA DUAS VEZES
1.713	24.10	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA

TRECHO 10

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.05	22.40	A DIREITA
0.35	22.70	EM FRENTE
	23.386	AFER: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA
1.00	23.35	EM FRENTE PELA ESQUERDA DUAS VEZES
1.713	24.10	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA

TRECHO 11

U = 30 Km/H (30 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.60	24.70	PELA DIREITA
1.40	25.50	A ESQUERDA
1.510	25.65	FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA

TRECHO 11

U = 30 Km/H (30 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.60	24.70	PELA DIREITA
1.40	25.50	A ESQUERDA
1.510	25.65	FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA

TREHCO 12

U = 35 Km/H (31 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.55	26.20	PELA ESQUERDA
	26.963	AFER: TRONCO CORTADO E QUEIMADO NA CLAREIRA NA ESQUERDA
1.55	27.20	EM FRENTE
2.424	28.00	FINAL: PRIMEIRO EUCALIPTO DA SERIE NA DIREITA

TREHCO 12

U = 35 Km/H (31 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.55	26.20	PELA ESQUERDA
	26.963	AFER: TRONCO CORTADO E QUEIMADO NA CLAREIRA NA ESQUERDA
1.55	27.20	EM FRENTE
2.424	28.00	FINAL: PRIMEIRO EUCALIPTO DA SERIE NA DIREITA

TRECHO 13

U = 38 Km/H (34 Km/H)		
ROT	ACUM	
	29.165	A ESQUERDA
	29.225	AFER: POSTE COM TRAFIO E RABIXO NA ESQUERDA
1.42	29.42	PELA ESQUERDA
1.629	29.65	FINAL: CANTO FINAL DO GALPAO NA ESQUERDA

TRECHO 13

U = 38 Km/H (34 Km/H)		
ROT	ACUM	
	29.165	A ESQUERDA
	29.225	AFER: POSTE COM TRAFIO E RABIXO NA ESQUERDA
1.42	29.42	PELA ESQUERDA
1.629	29.65	FINAL: CANTO FINAL DO GALPAO NA ESQUERDA

TRECHO 14

U = 44 Km/H (40 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.05	29.70	PELA ESQUERDA
0.17	29.82	A DIREITA NO CEMITERIO
	30.589	AFER: POSTE DE MADEIRA COM FIOS NA ESQUERDA
1.25	30.90	EM FRENTE
1.45	31.10	EM FRENTE
1.65	31.30	EM FRENTE
2.25	31.90	A DIREITA
	32.530	AFER: CANTO DA CERCA NA DIREITA
3.25	32.90	PELA DIREITA
3.469	33.15	FINAL: PRIMEIRO MOERAO DA CERCA NA DIREITA ANTES DA PORTEIRA

TRECHO 14

U = 44 Km/H (40 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.05	29.70	PELA ESQUERDA
0.17	29.82	A DIREITA NO CEMITERIO
	30.589	AFER: POSTE DE MADEIRA COM FIOS NA ESQUERDA
1.25	30.90	EM FRENTE
1.45	31.10	EM FRENTE
1.65	31.30	EM FRENTE
2.25	31.90	A DIREITA
	32.530	AFER: CANTO DA CERCA NA DIREITA
3.25	32.90	PELA DIREITA
3.469	33.15	FINAL: PRIMEIRO MOERAO DA CERCA NA DIREITA ANTES DA PORTEIRA

TRECHO 15

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.75	33.90	EM FRENTE
	34.423	AFER: MOERAO DUPLO ISOLADO NA DIREITA
1.52	34.67	<u>ATENÇÃO PONTE</u>
2.334	35.50	FINAL: INICIO PONTILHAO

TRECHO 15

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.75	33.90	EM FRENTE
	34.423	AFER: MOERAO DUPLO ISOLADO NA DIREITA
1.52	34.67	<u>ATENÇÃO PONTE</u>
2.334	35.50	FINAL: INICIO PONTILHAO

TRECHO 16

U = 52 Km/H (47 Km/H)		
ROT	ACUM	
1.50	37.00	PELA ESQUERDA
	37.358	AFER: MOERAO PEQUENO NA ESQUERDA
2.30	37.80	PELA DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO
2.40	37.90	EM FRENTE DUAS VEZES
3.20	38.70	PELA DIREITA
4.35	39.85	A DIREITA
4.769	40.25	FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA

TRECHO 16

U = 52 Km/H (47 Km/H)		
ROT	ACUM	
1.50	37.00	PELA ESQUERDA
	37.358	AFER: MOERAO PEQUENO NA ESQUERDA
2.30	37.80	PELA DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO
2.40	37.90	EM FRENTE DUAS VEZES
3.20	38.70	PELA DIREITA
4.35	39.85	A DIREITA
4.769	40.25	FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA

TRECHO 17

U = 35 Km/H (31 Km/H)		
ROT	ACUM	
1.35	41.60	EM FRENTE
1.752	42.00	FINAL: COQUEIRO NO INICIO DA CERCA NA ESQUERDA

TRECHO 17

U = 35 Km/H (31 Km/H)		
ROT	ACUM	
1.35	41.60	EM FRENTE
1.752	42.00	FINAL: COQUEIRO NO INICIO DA CERCA NA ESQUERDA

TRECHO 18

U = 10.0000' (10.00')		
ROT	ACUM	
0.40	42.40	A ESQUERDA 180
0.90	42.90	EM FRENTE PELA ESQUERDA
	43.510	AFER: CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA
1.90	43.90	A ESQUERDA NA PRINCIPAL <u>COM CUIDADO</u>
1.937	44.00	FINAL: PRIMEIRO POSTE DE CONCRETO NA ESQUERDA (APÓS PERCORRER 1937METROS)

TRECHO 18

U = 10.0000' (10.00')		
ROT	ACUM	
0.40	42.40	A ESQUERDA 180
0.90	42.90	EM FRENTE PELA ESQUERDA
	43.510	AFER: CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA
1.90	43.90	A ESQUERDA NA PRINCIPAL <u>COM CUIDADO</u>
1.937	44.00	FINAL: PRIMEIRO POSTE DE CONCRETO NA ESQUERDA (APÓS PERCORRER 1937METROS)

TRECHO 19

U = 55 Km/H (49 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.65	44.65	EM FRENTE
0.80	44.80	EM FRENTE
1.15	45.15	A DIREITA
2.00	46.00	A DIREITA
2.280	46.20	FINAL: ARVORE ISOLADA NA ESQUERDA

TRECHO 19

U = 55 Km/H (49 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.65	44.65	EM FRENTE
0.80	44.80	EM FRENTE
1.15	45.15	A DIREITA
2.00	46.00	A DIREITA
2.280	46.20	FINAL: ARVORE ISOLADA NA ESQUERDA

TRECHO 20

U = 37 Km/H (33 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.10	46.30	EM FRENTE
1.05	47.25	PELA DIREITA
	47.880	AFER: ULTIMO DOS 4 COQUEIROS NA ESQUERDA
2.10	48.30	A DIREITA COM CUIDADO
2.60	48.80	A ESQUERDA
3.10	49.30	EM FRENTE
3.70	49.90	PELA ESQUERDA
3.747	50.00	FINAL: ARAUCARIA NA ESQUERDA

TRECHO 20

U = 37 Km/H (33 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.10	46.30	EM FRENTE
1.05	47.25	PELA DIREITA
	47.880	AFER: ULTIMO DOS 4 COQUEIROS NA ESQUERDA
2.10	48.30	A DIREITA COM CUIDADO
2.60	48.80	A ESQUERDA
3.10	49.30	EM FRENTE
3.70	49.90	PELA ESQUERDA
3.747	50.00	FINAL: ARAUCARIA NA ESQUERDA

TRECHO 21

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.90	50.90	EM FRENTE PELA ESQUERDA
1.20	51.20	A ESQUERDA
2.30	52.30	EM FRENTE
	53.195	AFER: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA
3.25	53.25	A ESQUERDA
3.530	53.45	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA

TRECHO 21

U = 40 Km/H (36 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.90	50.90	EM FRENTE PELA ESQUERDA
1.20	51.20	A ESQUERDA
2.30	52.30	EM FRENTE
	53.195	AFER: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA
3.25	53.25	A ESQUERDA
3.530	53.45	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA

TREHCO 22

U = 31 Km/H (30 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.15	53.60	EM FRENTE
	54.552	AFER: COQUEIRO PEQUENO ISOLADO NA ESQUERDA
1.15	54.60	EM FRENTE
1.65	55.10	PELA ESQUERDA
3.35	56.80	A ESQUERDA
	57.713	AFER: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA
4.35	57.80	A DIREITA
	58.194	AFER: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA
4.849	58.35	FINAL: INICIO DO ASFALTO - DIRIGIR SE AO VENTINHO PARA O ALMOÇO

TREHCO 22

U = 31 Km/H (30 Km/H)		
ROT	ACUM	
0.15	53.60	EM FRENTE
	54.552	AFER: COQUEIRO PEQUENO ISOLADO NA ESQUERDA
1.15	54.60	EM FRENTE
1.65	55.10	PELA ESQUERDA
3.35	56.80	A ESQUERDA
	57.713	AFER: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA
4.35	57.80	A DIREITA
	58.194	AFER: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA
4.849	58.35	FINAL: INICIO DO ASFALTO - DIRIGIR SE AO VENTINHO PARA O ALMOÇO

FINAL COPA
PANAMBIENSE DE
RALLY DE
REGULARIDADE

15/11/2015

FINAL COPA
PANAMBIENSE DE
RALLY DE
REGULARIDADE

15/11/2015