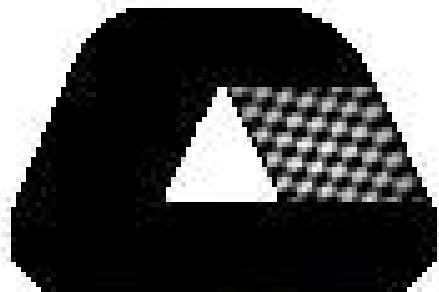


LIVRO DE
BORDO



ACLUPA

**1ª ETAPA COPA PANAMBIENSE
DE RALLY 2017**

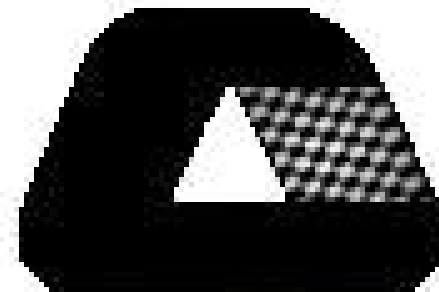


POSTO ANDRIOLLI

POSTO ANDRIOLLI



LIVRO DE
BORDO



ACLUPA

**1ª ETAPA COPA PANAMBIENSE
DE RALLY 2017**



POSTO ANDRIOLLI

POSTO ANDRIOLLI



| | | | G = 20.0000' (20.00') |
|-------------|--------------|---|------------------------|
| TR 1 NEUTRO | | | R = 20.0000' (20.00') |
| | | | T = 20.0000' (20.00') |
| ROT | ACUM | | |
| | 0.000 | INICIO: PLACA EXCLUSIVO IDOSO NA DIREITA | |
| 0.00 | 0.00 | DOBRE A ESQUERDA NA ROTULA | |
| 0.27 | 0.27 | EM FRENTE NA ROTULA | |
| 0.63 | 0.63 | DOBRE A ESQUERDA NO SEMAFORO (DIRECAO RODOVIARIA) | |
| 0.72 | 0.72 | EM FRENTE | |
| | 0.975 | AFER: LOMBADA | |
| 1.08 | 1.08 | EM FRENTE NA ROTULA | |
| 1.32 | 1.32 | DOBRE A DIREITA | |
| 1.45 | 1.45 | PONTE | |
| | 1.751 | AFER: LOMBADA | |
| | 1.997 | AFER: LOMBADA | |
| | 2.239 | AFER: LOBADA | |
| 2.40 | 2.40 | EM FRENTE | |
| 2.53 | 2.53 | EM FRENTE ATRAVESSANDO A RODOVIA COM CUIDADO | |
| | 3.660 | AFER: PLACA QUEBRA MOLA A 50M NA DIREITA | |
| 3.871 | 3.871 | FINAL: FINAL DO CALCAMENTO | |

| | | | G = 20.0000' (20.00') |
|-------------|--------------|---|------------------------|
| TR 1 NEUTRO | | | R = 20.0000' (20.00') |
| | | | T = 20.0000' (20.00') |
| ROT | ACUM | | |
| | 0.000 | INICIO: PLACA EXCLUSIVO IDOSO NA DIREITA | |
| 0.00 | 0.00 | DOBRE A ESQUERDA NA ROTULA | |
| 0.27 | 0.27 | EM FRENTE NA ROTULA | |
| 0.63 | 0.63 | DOBRE A ESQUERDA NO SEMAFORO (DIRECAO RODOVIARIA) | |
| 0.72 | 0.72 | EM FRENTE | |
| | 0.975 | AFER: LOMBADA | |
| 1.08 | 1.08 | EM FRENTE NA ROTULA | |
| 1.32 | 1.32 | DOBRE A DIREITA | |
| 1.45 | 1.45 | PONTE | |
| | 1.751 | AFER: LOMBADA | |
| | 1.997 | AFER: LOMBADA | |
| | 2.239 | AFER: LOBADA | |
| 2.40 | 2.40 | EM FRENTE | |
| 2.53 | 2.53 | EM FRENTE ATRAVESSANDO A RODOVIA COM CUIDADO | |
| | 3.660 | AFER: PLACA QUEBRA MOLA A 50M NA DIREITA | |
| 3.871 | 3.871 | FINAL: FINAL DO CALCAMENTO | |

| TR 2 MEDIA | | | G = 43 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (34 Km/H) |
|------------|-------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 0.000 | REINICIO DA MEDICAO: FINAL DO CALCAMENTO | |
| 0.68 | 0.68 | DOBRE A DIREITA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| | 1.246 | AFER: PLACA 30KM.H NA DIREITA | |
| | 1.313 | AFER: CANTO FINAL DA PORTEIRA NA ESQUERDA | |
| 2.10 | 2.10 | PELA ESQUERDA | |
| 2.48 | 2.48 | EM FRENTE | |
| | 2.576 | AFER: 1 PALANQUE NO BARRANCO NA DIREITA | |
| | 2.818 | AFER: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA | |
| 3.82 | 3.82 | DOBRE A ESQUERDA | |
| 5.272 | 5.20 | FINAL: INICIO CASINHA NA DIREITA | |

| TR 2 MEDIA | | | G = 43 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (34 Km/H) |
|------------|-------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 0.000 | REINICIO DA MEDICAO: FINAL DO CALCAMENTO | |
| 0.68 | 0.68 | DOBRE A DIREITA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| | 1.246 | AFER: PLACA 30KM.H NA DIREITA | |
| | 1.313 | AFER: CANTO FINAL DA PORTEIRA NA ESQUERDA | |
| 2.10 | 2.10 | PELA ESQUERDA | |
| 2.48 | 2.48 | EM FRENTE | |
| | 2.576 | AFER: 1 PALANQUE NO BARRANCO NA DIREITA | |
| | 2.818 | AFER: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA | |
| 3.82 | 3.82 | DOBRE A ESQUERDA | |
| 5.272 | 5.20 | FINAL: INICIO CASINHA NA DIREITA | |

| TR 3 MEDIA | | | G = 37 Km/H (34 Km/H) R = 34 Km/H (31 Km/H) T = 31 Km/H (30 Km/H) |
|------------|-------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 5.455 | AFER: INICIO CERCA DE TELA NA DIREITA | |
| 0.18 | 5.45 | EM FRENTE | |
| 0.85 | 6.12 | DOBRE A DIREITA | |
| 1.73 | 7.00 | EM FRENTE | |
| 2.02 | 7.30 | CUIDADO: VALETAS | |
| 2.43 | 7.71 | PELA ESQUERDA | |
| 3.38 | 8.65 | EM FRENTE | |
| 3.63 | 8.90 | CUIDADO: VALETAS | |
| 4.68 | 9.95 | DOBRE A DIREITA | |
| 5.88 | 11.15 | PELA ESQUERDA | |
| 6.050 | 11.27 | FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA | |

| TR 3 MEDIA | | | G = 37 Km/H (34 Km/H) R = 34 Km/H (31 Km/H) T = 31 Km/H (30 Km/H) |
|------------|-------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 5.455 | AFER: INICIO CERCA DE TELA NA DIREITA | |
| 0.18 | 5.45 | EM FRENTE | |
| 0.85 | 6.12 | DOBRE A DIREITA | |
| 1.73 | 7.00 | EM FRENTE | |
| 2.02 | 7.30 | CUIDADO: VALETAS | |
| 2.43 | 7.71 | PELA ESQUERDA | |
| 3.38 | 8.65 | EM FRENTE | |
| 3.63 | 8.90 | CUIDADO: VALETAS | |
| 4.68 | 9.95 | DOBRE A DIREITA | |
| 5.88 | 11.15 | PELA ESQUERDA | |
| 6.050 | 11.27 | FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA | |

| TR 4 MEDIA | | | G = 46 Km/H (42 Km/H) R = 42 Km/H (39 Km/H) T = 39 Km/H (36 Km/H) |
|------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 11.585 | AFER: INICIO DA CERCA NA DIREITA | |
| | 14.475 | AFER: INICIO PISO DA PONTE | |
| 5.22 | 16.56 | PELA DIREITA | |
| | 19.668 | AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA | |
| 8.46 | 19.80 | EM FRENTE | |
| 9.10 | 20.44 | PELA ESQUERDA | |
| 9.326 | 20.57 | FINAL: POSTE COM RABIXO NA DIREITA (DEFRONTA IGREJA) | |

| TR 4 MEDIA | | | G = 46 Km/H (42 Km/H) R = 42 Km/H (39 Km/H) T = 39 Km/H (36 Km/H) |
|------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 11.585 | AFER: INICIO DA CERCA NA DIREITA | |
| | 14.475 | AFER: INICIO PISO DA PONTE | |
| 5.22 | 16.56 | PELA DIREITA | |
| | 19.668 | AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA | |
| 8.46 | 19.80 | EM FRENTE | |
| 9.10 | 20.44 | PELA ESQUERDA | |
| 9.326 | 20.57 | FINAL: POSTE COM RABIXO NA DIREITA (DEFRONTA IGREJA) | |

| TR 5 MEDIA | | | G = 53 Km/H (52 Km/H) R = 49 Km/H (48 Km/H) T = 45 Km/H (44 Km/H) |
|------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.96 | 21.61 | EM FRENTE | |
| 1.89 | 22.54 | EM FRENTE | |
| 2.85 | 23.50 | EM FRENTE | |
| 3.35 | 24.00 | EM FRENTE | |
| | 25.043 | AFER: ULTIMO PINUS DA SERIE NA ESQUERDA | |
| 4.62 | 25.27 | DOBRE A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| 4.892 | 25.48 | FINAL: PALMEIRA ISOLADA NA DIREITA | |

| TR 5 MEDIA | | | G = 53 Km/H (52 Km/H) R = 49 Km/H (48 Km/H) T = 45 Km/H (44 Km/H) |
|------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.96 | 21.61 | EM FRENTE | |
| 1.89 | 22.54 | EM FRENTE | |
| 2.85 | 23.50 | EM FRENTE | |
| 3.35 | 24.00 | EM FRENTE | |
| | 25.043 | AFER: ULTIMO PINUS DA SERIE NA ESQUERDA | |
| 4.62 | 25.27 | DOBRE A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| 4.892 | 25.48 | FINAL: PALMEIRA ISOLADA NA DIREITA | |

| TR 6 NEUTRO G = 15.0000' (15.00') R = 12.0000' (12.00') T = 10.0000' (10.00') | | |
|---|-------|------------------------------------|
| ROT | ACUM | |
| 0.204 | 25.70 | FINAL: TONEL NA ENTRADA NA DIREITA |

| TR 6 NEUTRO G = 15.0000' (15.00') R = 12.0000' (12.00') T = 10.0000' (10.00') | | |
|---|-------|------------------------------------|
| ROT | ACUM | |
| 0.204 | 25.70 | FINAL: TONEL NA ENTRADA NA DIREITA |

| TR 7 MEDIA | | | G = 40 Km/H (37 Km/H) R = 37 Km/H (34 Km/H) T = 34 Km/H (31 Km/H) |
|------------|--------|--|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.80 | 26.55 | PELA ESQUERDA | |
| 0.85 | 26.60 | EM FRENTE | |
| 1.40 | 27.15 | EM FRENTE | |
| | 27.719 | AFER: CANTO FINAL DA CERCA BRANCA NA ESQUERDA | |
| 3.081 | 28.75 | FINAL: CANTO INICIAL CASINHA BRANCA NA DIREITA | |

| TR 7 MEDIA | | | G = 40 Km/H (37 Km/H) R = 37 Km/H (34 Km/H) T = 34 Km/H (31 Km/H) |
|------------|--------|--|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.80 | 26.55 | PELA ESQUERDA | |
| 0.85 | 26.60 | EM FRENTE | |
| 1.40 | 27.15 | EM FRENTE | |
| | 27.719 | AFER: CANTO FINAL DA CERCA BRANCA NA ESQUERDA | |
| 3.081 | 28.75 | FINAL: CANTO INICIAL CASINHA BRANCA NA DIREITA | |

| TR 8 MEDIA | | | G = 53 Km/H (51 Km/H) R = 49 Km/H (47 Km/H) T = 45 Km/H (43 Km/H) |
|------------|--------|-------------------------------------|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.04 | 28.87 | EM FRENTE | |
| | 29.007 | AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA | |
| 1.54 | 30.40 | EM FRENTE | |
| 2.05 | 30.88 | EM FRENTE | |
| 2.51 | 31.34 | PELA ESQUERDA | |
| 5.03 | 33.86 | EM FRENTE | |
| 5.609 | 34.35 | FINAL: COQUEIRO ISOLADO NA ESQUERDA | |

| TR 8 MEDIA | | | G = 53 Km/H (51 Km/H) R = 49 Km/H (47 Km/H) T = 45 Km/H (43 Km/H) |
|------------|--------|-------------------------------------|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.04 | 28.87 | EM FRENTE | |
| | 29.007 | AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA | |
| 1.54 | 30.40 | EM FRENTE | |
| 2.05 | 30.88 | EM FRENTE | |
| 2.51 | 31.34 | PELA ESQUERDA | |
| 5.03 | 33.86 | EM FRENTE | |
| 5.609 | 34.35 | FINAL: COQUEIRO ISOLADO NA ESQUERDA | |

| TR 9 MEDIA | | | G = 30 Km/H (30 Km/H) R = 33 Km/H (30 Km/H) T = 35 Km/H (32 Km/H) |
|------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.12 | 34.55 | DOBRE A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| | 35.170 | AFER: ARVORE ISOLADA NA ESQUERDA | |
| 1.22 | 35.65 | EM FRENTE | |
| 2.22 | 36.65 | EM FRENTE | |
| 3.31 | 37.74 | EM FRENTE | |
| 3.456 | 37.82 | FINAL: CANTO FINAL DA CERCA BRANCA COM CALOTA NA ENTRADA NA DIREITA | |

| TR 9 MEDIA | | | G = 30 Km/H (30 Km/H) R = 33 Km/H (30 Km/H) T = 35 Km/H (32 Km/H) |
|------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.12 | 34.55 | DOBRE A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| | 35.170 | AFER: ARVORE ISOLADA NA ESQUERDA | |
| 1.22 | 35.65 | EM FRENTE | |
| 2.22 | 36.65 | EM FRENTE | |
| 3.31 | 37.74 | EM FRENTE | |
| 3.456 | 37.82 | FINAL: CANTO FINAL DA CERCA BRANCA COM CALOTA NA ENTRADA NA DIREITA | |

| TR 10 MEDIA | | | G = 46 Km/H (44 Km/H) |
|-------------|--------|--|-----------------------|
| | | | R = 42 Km/H (40 Km/H) |
| | | | T = 39 Km/H (37 Km/H) |
| ROT | ACUM | | |
| 0.01 | 37.90 | PELA DIREITA | |
| | 38.444 | AFER: ULTIMA PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 0.96 | 38.85 | DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL | |
| 1.76 | 39.65 | EM FRENTE | |
| | 39.701 | AFER: PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 2.065 | 39.89 | FINAL: ULTIMO PINUS DA SERIE NA ESQUERDA | |

| TR 10 MEDIA | | | G = 46 Km/H (44 Km/H) |
|-------------|--------|--|-----------------------|
| | | | R = 42 Km/H (40 Km/H) |
| | | | T = 39 Km/H (37 Km/H) |
| ROT | ACUM | | |
| 0.01 | 37.90 | PELA DIREITA | |
| | 38.444 | AFER: ULTIMA PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 0.96 | 38.85 | DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL | |
| 1.76 | 39.65 | EM FRENTE | |
| | 39.701 | AFER: PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 2.065 | 39.89 | FINAL: ULTIMO PINUS DA SERIE NA ESQUERDA | |

| TR 11 MEDIA | | | G = 38 Km/H (35 Km/H) |
|-------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|
| | | | R = 35 Km/H (32 Km/H) |
| | | | T = 32 Km/H (30 Km/H) |
| ROT | ACUM | | |
| 0.21 | 40.17 | DOBRE A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| 1.51 | 41.46 | PELA ESQUERDA | |
| 1.55 | 41.50 | EM FRENTE | |
| 2.10 | 42.05 | EM FRENTE | |
| 2.829 | 42.70 | FINAL: POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA | |

| TR 11 MEDIA | | | G = 38 Km/H (35 Km/H) |
|-------------|-------|--------------------------------------|-----------------------|
| | | | R = 35 Km/H (32 Km/H) |
| | | | T = 32 Km/H (30 Km/H) |
| ROT | ACUM | | |
| 0.21 | 40.17 | DOBRE A ESQUERDA SAINDO DA PRINCIPAL | |
| 1.51 | 41.46 | PELA ESQUERDA | |
| 1.55 | 41.50 | EM FRENTE | |
| 2.10 | 42.05 | EM FRENTE | |
| 2.829 | 42.70 | FINAL: POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA | |

| TR 12 MEDIA | | | G = 49 Km/H (45 Km/H) |
|-------------|--------|--|-----------------------|
| | | | R = 45 Km/H (41 Km/H) |
| | | | T = 41 Km/H (38 Km/H) |
| ROT | ACUM | | |
| | 43.733 | AFER: CANTO INICIAL DA CASINHA BRANCA NA DIREITA | |
| 0.97 | 43.75 | EM FRENTE | |
| 2.54 | 45.32 | EM FRENTE | |
| 3.00 | 45.75 | EM FRENTE | |
| 3.47 | 46.25 | PELA DIREITA | |
| 5.32 | 48.10 | CUIDADO: VALETAS | |
| | 48.481 | AFER: INICIO PISO DA PONTE | |
| 7.924 | 50.63 | FINAL: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA | |

| TR 12 MEDIA | | | G = 49 Km/H (45 Km/H) |
|-------------|--------|--|-----------------------|
| | | | R = 45 Km/H (41 Km/H) |
| | | | T = 41 Km/H (38 Km/H) |
| ROT | ACUM | | |
| | 43.733 | AFER: CANTO INICIAL DA CASINHA BRANCA NA DIREITA | |
| 0.97 | 43.75 | EM FRENTE | |
| 2.54 | 45.32 | EM FRENTE | |
| 3.00 | 45.75 | EM FRENTE | |
| 3.47 | 46.25 | PELA DIREITA | |
| 5.32 | 48.10 | CUIDADO: VALETAS | |
| | 48.481 | AFER: INICIO PISO DA PONTE | |
| 7.924 | 50.63 | FINAL: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA | |

| TR 13 MEDIA | | | G = 37 Km/H (34 Km/H) R = 34 Km/H (31 Km/H) T = 31 Km/H (30 Km/H) |
|-------------|--------|--|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 51.392 | AFER: CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA | |
| 0.94 | 51.65 | DOBRE A DIREITA SAINDO DA PRINCIPAL (CUIDADO, POUCO VISIVEL) | |
| 2.16 | 52.87 | DOBRE A ESQUERDA | |
| 3.50 | 54.20 | EM FRENTE | |
| 4.38 | 55.09 | PELA ESQUERDA | |
| 5.553 | 56.20 | FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA | |

| TR 13 MEDIA | | | G = 37 Km/H (34 Km/H) R = 34 Km/H (31 Km/H) T = 31 Km/H (30 Km/H) |
|-------------|--------|--|---|
| ROT | ACUM | | |
| | 51.392 | AFER: CANTO FINAL DA CERCA NA ESQUERDA | |
| 0.94 | 51.65 | DOBRE A DIREITA SAINDO DA PRINCIPAL (CUIDADO, POUCO VISIVEL) | |
| 2.16 | 52.87 | DOBRE A ESQUERDA | |
| 3.50 | 54.20 | EM FRENTE | |
| 4.38 | 55.09 | PELA ESQUERDA | |
| 5.553 | 56.20 | FINAL: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA | |

| TR 14 MEDIA | | | G = 44 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (34 Km/H) |
|-------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.00 | 56.21 | EM FRENTE | |
| | 56.583 | AFER: PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 0.93 | 57.19 | PELA DIREITA | |
| 1.84 | 58.10 | PELA DIREITA | |
| 2.71 | 58.97 | EM FRENTE | |
| 4.04 | 60.30 | PELA DIREITA | |
| 4.42 | 60.68 | PELA ESQUERDA | |
| 5.22 | 61.48 | PELA DIREITA | |
| | 61.619 | AFER: PEQUENA PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 6.475 | 62.736 | FINAL: PILARETE DE FERRO NA ESQUERDA OBRIGADO PELA PARTICIPAÇÃO DIRIJA-SE A PULPERIA P/ PREMIAÇÃO | |

| TR 14 MEDIA | | | G = 44 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (34 Km/H) |
|-------------|--------|---|---|
| ROT | ACUM | | |
| 0.00 | 56.21 | EM FRENTE | |
| | 56.583 | AFER: PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 0.93 | 57.19 | PELA DIREITA | |
| 1.84 | 58.10 | PELA DIREITA | |
| 2.71 | 58.97 | EM FRENTE | |
| 4.04 | 60.30 | PELA DIREITA | |
| 4.42 | 60.68 | PELA ESQUERDA | |
| 5.22 | 61.48 | PELA DIREITA | |
| | 61.619 | AFER: PEQUENA PALMEIRA NA ESQUERDA | |
| 6.475 | 62.736 | FINAL: PILARETE DE FERRO NA ESQUERDA OBRIGADO PELA PARTICIPAÇÃO DIRIJA-SE A PULPERIA P/ PREMIAÇÃO | |