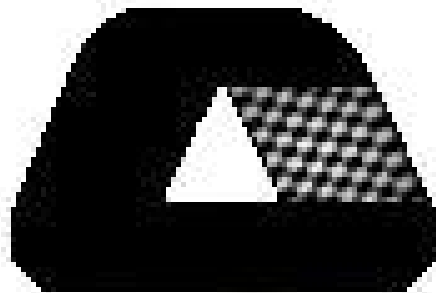


LIVRO DE
BORDO



ACLUPA

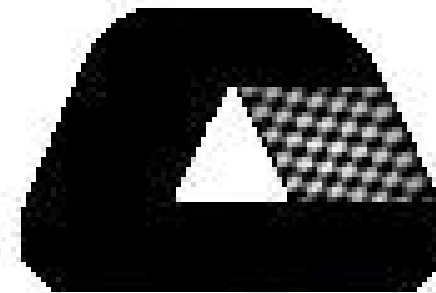
**2ª ETAPA COPA PANAMBIENSE
DE RALLY 2017**



POSTO ANDRIOLLI

POSTO ANDRIOLLI

LIVRO DE
BORDO



ACLUPA

**2ª ETAPA COPA PANAMBIENSE
DE RALLY 2017**



POSTO ANDRIOLLI

POSTO ANDRIOLLI



			G = 30.0000' (30.00')
TR 1 NEUTRO			R = 30.0000' (30.00')
			T = 30.0000' (30.00')
ROT	ACUM		
0.01	0.01	DOBRE A DIREITA	
0.15	0.15	PELA DIREITA DEIXANDO SINDICATO RURAL NA DIREITA	
0.42	0.42	EM FRENTE NA PRINCIPAL	
0.74	0.74	EM FRENTE NO CRUZAMENTO	
	0.918	AFER: MEIO DA LOMBADA	
1.12	1.12	PELA DIREITA DEIXANDO POSTO IPIRANGA NA ESQUERDA	
	1.236	AFER: MEIO DA LOMBADA	
1.40	1.40	EM FRENTE PELA ESQUERDA NA ROTULA	
2.10	2.10	EM FRENTE CRUZANDO BR-285 COM CUIDADO	
2.284	2.284	FINAL: PRIMEIRO POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA	

			G = 30.0000' (30.00')
TR 1 NEUTRO			R = 30.0000' (30.00')
			T = 30.0000' (30.00')
ROT	ACUM		
0.01	0.01	DOBRE A DIREITA	
0.15	0.15	PELA DIREITA DEIXANDO SINDICATO RURAL NA DIREITA	
0.42	0.42	EM FRENTE NA PRINCIPAL	
0.74	0.74	EM FRENTE NO CRUZAMENTO	
	0.918	AFER: MEIO DA LOMBADA	
1.12	1.12	PELA DIREITA DEIXANDO POSTO IPIRANGA NA ESQUERDA	
	1.236	AFER: MEIO DA LOMBADA	
1.40	1.40	EM FRENTE PELA ESQUERDA NA ROTULA	
2.10	2.10	EM FRENTE CRUZANDO BR-285 COM CUIDADO	
2.284	2.284	FINAL: PRIMEIRO POSTE COM TRAFÓ NA DIREITA	

TR 2 MEDIA			G = 45 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (36 Km/H) T = 36 Km/H (32 Km/H)
ROT	ACUM		
	0.000	INICIO: PRIMEIRO POSTE COM TRAFON NA DIREITA	
0.47	0.47	EM FRENTE	
1.80	1.80	EM FRENTE	
	2.126	AFER: PRIMEIRO PINUS DA SERIE NA DIREITA	
	2.327	AFER: ULTIMO PINUS DA SERIE NA DIREITA	
2.32	2.32	PELA ESQUERDA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
3.80	3.80	DOBRE A DIREITA	
4.83	4.83	EM FRENTE	
5.20	5.20	EM FRENTE	
	5.369	AFER: PRIMEIRO PE DE ERVA MATE NA ESQUERDA	
5.80	5.80	EM FRENTE	
5.868	5.80	FINAL: PLACA ~PEDREIRA SILVEIRA~ NA DIREITA	

TR 2 MEDIA			G = 45 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (36 Km/H) T = 36 Km/H (32 Km/H)
ROT	ACUM		
	0.000	INICIO: PRIMEIRO POSTE COM TRAFON NA DIREITA	
0.47	0.47	EM FRENTE	
1.80	1.80	EM FRENTE	
	2.126	AFER: PRIMEIRO PINUS DA SERIE NA DIREITA	
	2.327	AFER: ULTIMO PINUS DA SERIE NA DIREITA	
2.32	2.32	PELA ESQUERDA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
3.80	3.80	DOBRE A DIREITA	
4.83	4.83	EM FRENTE	
5.20	5.20	EM FRENTE	
	5.369	AFER: PRIMEIRO PE DE ERVA MATE NA ESQUERDA	
5.80	5.80	EM FRENTE	
5.868	5.80	FINAL: PLACA ~PEDREIRA SILVEIRA~ NA DIREITA	

TR 3 MEDIA			G = 40 Km/H (36 Km/H)
			R = 36 Km/H (32 Km/H)
			T = 32 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	6.393	AFER: COQUEIRO GRANDE NA DIREITA	
	6.663	AFER: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA	
1.03	6.90	EM FRENTE 2 VEZES	
1.43	7.30	PELA DIREITA	
2.88	8.75	DOBRE A DIREITA	
	9.988	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA SEM COPA (SEM GALHOS)	
5.13	11.00	EM FRENTE	
6.03	11.90	DOBRE A ESQUERDA	
6.136	11.95	FINAL: PRIMEIRO COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 3 MEDIA			G = 40 Km/H (36 Km/H)
			R = 36 Km/H (32 Km/H)
			T = 32 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	6.393	AFER: COQUEIRO GRANDE NA DIREITA	
	6.663	AFER: POSTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA ESQUERDA	
1.03	6.90	EM FRENTE 2 VEZES	
1.43	7.30	PELA DIREITA	
2.88	8.75	DOBRE A DIREITA	
	9.988	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA SEM COPA (SEM GALHOS)	
5.13	11.00	EM FRENTE	
6.03	11.90	DOBRE A ESQUERDA	
6.136	11.95	FINAL: PRIMEIRO COQUEIRO NA ESQUERDA	

TR 4 MEDIA			G = 48 Km/H (43 Km/H) R = 43 Km/H (39 Km/H) T = 39 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.50	12.50	EM FRENTE	
0.95	12.95	DOBRE A ESQUERDA COM CUIDADO NA PRINCIPAL	
	13.080	AFER: PRIMEIRO POSTE NA ESQUERDA	
1.15	13.15	EM FRENTE	
1.90	13.88	EM FRENTE	
2.05	14.05	EM FRENTE	
2.30	14.30	DOBRE A DIREITA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
3.10	15.10	DOBRE A ESQUERDA COM CUIDADO	
4.20	16.20	DOBRE A DIREITA	
	18.050	AFER: PRIMEIRO EUCALIPTO SA SERIE NA ESQUERDA	
5.00	17.00	EM FRENTE	
5.75	17.75	EM FRENTE	
6.336	18.30	FINAL: ARVORE ISOLADA NA ESQUERDA	

TR 4 MEDIA			G = 48 Km/H (43 Km/H) R = 43 Km/H (39 Km/H) T = 39 Km/H (35 Km/H)
ROT	ACUM		
0.50	12.50	EM FRENTE	
0.95	12.95	DOBRE A ESQUERDA COM CUIDADO NA PRINCIPAL	
	13.080	AFER: PRIMEIRO POSTE NA ESQUERDA	
1.15	13.15	EM FRENTE	
1.90	13.88	EM FRENTE	
2.05	14.05	EM FRENTE	
2.30	14.30	DOBRE A DIREITA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
3.10	15.10	DOBRE A ESQUERDA COM CUIDADO	
4.20	16.20	DOBRE A DIREITA	
	18.050	AFER: PRIMEIRO EUCALIPTO SA SERIE NA ESQUERDA	
5.00	17.00	EM FRENTE	
5.75	17.75	EM FRENTE	
6.336	18.30	FINAL: ARVORE ISOLADA NA ESQUERDA	

TR 5 MEDIA			G = 51 Km/H (46 Km/H) R = 46 Km/H (41 Km/H) T = 41 Km/H (37 Km/H)
ROT	ACUM		
0.00	18.30	DOBRE A ESQUERDA	
0.31	18.65	DOBRE A ESQUERDA	
	18.814	AFER: PRIMEIRO EUCALIPTO NA DIREITA	
0.86	19.20	EM FRENTE	
2.66	21.00	DOBRE A DIREITA	
	21.581	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA	
5.01	23.35	PELA ESQUERDA SUBINDO	
7.61	25.95	DOBRE A ESQUERDA COM CUIDADO NA PRINCIPAL	
	26.241	AFER: PRIMEIRO PINUS DA SERIE NA DIREITA	
8.202	26.50	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA	

TR 5 MEDIA			G = 51 Km/H (46 Km/H) R = 46 Km/H (41 Km/H) T = 41 Km/H (37 Km/H)
ROT	ACUM		
0.00	18.30	DOBRE A ESQUERDA	
0.31	18.65	DOBRE A ESQUERDA	
	18.814	AFER: PRIMEIRO EUCALIPTO NA DIREITA	
0.86	19.20	EM FRENTE	
2.66	21.00	DOBRE A DIREITA	
	21.581	AFER: COQUEIRO NA ESQUERDA	
5.01	23.35	PELA ESQUERDA SUBINDO	
7.61	25.95	DOBRE A ESQUERDA COM CUIDADO NA PRINCIPAL	
	26.241	AFER: PRIMEIRO PINUS DA SERIE NA DIREITA	
8.202	26.50	FINAL: COQUEIRO NA DIREITA	

TR 6 MEDIA			G = 46 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (33 Km/H)
ROT	ACUM		
	28.046	AFER: FINAL DA CERCA BRANCA NA ESQUERDA	
	28.634	AFER: ARAUCARIA JUNTO AO MATO NA ESQUERDA	
3.40	29.93	DOBRE A DIREITA 180 GRAUS	
4.17	30.70	PELA DIREITA	
4.956	31.40	FINAL: APOS PERCORRER 4.956 MTS DO INICIO DO TRECHO	

TR 6 MEDIA			G = 46 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (33 Km/H)
ROT	ACUM		
	28.046	AFER: FINAL DA CERCA BRANCA NA ESQUERDA	
	28.634	AFER: ARAUCARIA JUNTO AO MATO NA ESQUERDA	
3.40	29.93	DOBRE A DIREITA 180 GRAUS	
4.17	30.70	PELA DIREITA	
4.956	31.40	FINAL: APOS PERCORRER 4.956 MTS DO INICIO DO TRECHO	

TR 7 MEDIA			G = 37 Km/H (33 Km/H)
			R = 33 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	32.037	AFER: COQUEIRO MAIOR NA DIREITA	
0.72	32.22	PONTILHAO	
1.60	33.10	PONTILHAO	
2.30	33.80	EM FRENTE	
3.714	35.20	FINAL: CANTO DE CERCA MAIS PROXIMO DA ESTRADA NA ESQUERDA	

TR 7 MEDIA			G = 37 Km/H (33 Km/H)
			R = 33 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	32.037	AFER: COQUEIRO MAIOR NA DIREITA	
0.72	32.22	PONTILHAO	
1.60	33.10	PONTILHAO	
2.30	33.80	EM FRENTE	
3.714	35.20	FINAL: CANTO DE CERCA MAIS PROXIMO DA ESTRADA NA ESQUERDA	

TR 8 NEUTRO G = 25.0000' (25.00') R = 20.0000' (20.00') T = 14.0000' (14.00')		
ROT	ACUM	
	35.473	AFER: CANTO DE CERCA MAIS PROXIMO DA ESTRADA NA ESQUERDA
0.40	35.60	DOBRE A DIREITA
0.595	35.70	FINAL: FINAL DO PORTICO NA DIREITA

TR 8 NEUTRO G = 25.0000' (25.00') R = 20.0000' (20.00') T = 14.0000' (14.00')		
ROT	ACUM	
	35.473	AFER: CANTO DE CERCA MAIS PROXIMO DA ESTRADA NA ESQUERDA
0.40	35.60	DOBRE A DIREITA
0.595	35.70	FINAL: FINAL DO PORTICO NA DIREITA

TR 9 MEDIA			G = 53 Km/H (48 Km/H) R = 48 Km/H (43 Km/H) T = 43 Km/H (39 Km/H)
ROT	ACUM		
0.94	36.75	DOBRE A DIREITA	
	38.903	AFER: COQUEIRO PEQUENO NA DIREITA	
	40.079	AFER: POSTE COM RABICHO NA DIREITA	
4.69	40.50	PELA ESQUERDA SUBINDO	
5.49	41.30	DOBRE A ESQUERDA	
7.94	43.75	PONTILHAO	
8.30	44.11	EM FRENTE PELA ESQUERDA	
9.359	45.14	FINAL: PRIMEIRO PINUS NA DIREITA	

TR 9 MEDIA			G = 53 Km/H (48 Km/H) R = 48 Km/H (43 Km/H) T = 43 Km/H (39 Km/H)
ROT	ACUM		
0.94	36.75	DOBRE A DIREITA	
	38.903	AFER: COQUEIRO PEQUENO NA DIREITA	
	40.079	AFER: POSTE COM RABICHO NA DIREITA	
4.69	40.50	PELA ESQUERDA SUBINDO	
5.49	41.30	DOBRE A ESQUERDA	
7.94	43.75	PONTILHAO	
8.30	44.11	EM FRENTE PELA ESQUERDA	
9.359	45.14	FINAL: PRIMEIRO PINUS NA DIREITA	

TR 10 MEDIA			G = 49 Km/H (44 Km/H) R = 44 Km/H (40 Km/H) T = 40 Km/H (36 Km/H)
ROT	ACUM		
0.37	45.54	EM FRENTE PELA DIREITA	
1.00	46.15	EM FRENTE	
	46.377	AFER: PRIMEIRO PINUS NA DIREITA	
2.33	47.50	PELA DIREITA	
3.43	48.60	PELA ESQUERDA	
5.019	50.10	FINAL: POSTE COM 2 RABICHOS NA ESQUERDA	

TR 10 MEDIA			G = 49 Km/H (44 Km/H) R = 44 Km/H (40 Km/H) T = 40 Km/H (36 Km/H)
ROT	ACUM		
0.37	45.54	EM FRENTE PELA DIREITA	
1.00	46.15	EM FRENTE	
	46.377	AFER: PRIMEIRO PINUS NA DIREITA	
2.33	47.50	PELA DIREITA	
3.43	48.60	PELA ESQUERDA	
5.019	50.10	FINAL: POSTE COM 2 RABICHOS NA ESQUERDA	

TR 11 MEDIA			G = 46 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (33 Km/H)
ROT	ACUM		
	50.330	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
0.50	50.68	EM FRENTE	
	54.291	AFER: POSTE NA ESQUERDA	
4.41	54.60	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO	
4.63	54.82	DOBRE A ESQUERDA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
5.01	55.20	EM FRENTE	
5.51	55.70	DOBRE A ESQUERDA	
5.580	55.70	FINAL: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA	

TR 11 MEDIA			G = 46 Km/H (41 Km/H) R = 41 Km/H (37 Km/H) T = 37 Km/H (33 Km/H)
ROT	ACUM		
	50.330	AFER: COQUEIRO NA DIREITA	
0.50	50.68	EM FRENTE	
	54.291	AFER: POSTE NA ESQUERDA	
4.41	54.60	DOBRE A DIREITA NA PRINCIPAL COM CUIDADO	
4.63	54.82	DOBRE A ESQUERDA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
5.01	55.20	EM FRENTE	
5.51	55.70	DOBRE A ESQUERDA	
5.580	55.70	FINAL: POSTE COM TRAFOS NA ESQUERDA	

TR 12 MEDIA			G = 30 Km/H (30 Km/H)
			R = 30 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	55.887	AFER: ARVORE NA ESQUERDA	
0.78	56.55	PONTILHAO	
1.20	56.95	EM FRENTE	
1.78	57.55	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL COM CUIDADO	
2.03	57.80	DOBRE A DIREITA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
2.15	57.92	DOBRE A DIREITA	
	58.005	AFER: FINAL DO GALPAO MAIS PROXIMO DA ESTRADA NA DIREITA	
2.76	58.53	DOBRE A DIREITA DESCENDO	
4.12	59.89	PELA DIREITA	
4.73	60.50	EM FRENTE	
6.049	61.80	FINAL: PÉ DO BUTIÁ NA ESQUERDA	

TR 12 MEDIA			G = 30 Km/H (30 Km/H)
			R = 30 Km/H (30 Km/H)
			T = 30 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	55.887	AFER: ARVORE NA ESQUERDA	
0.78	56.55	PONTILHAO	
1.20	56.95	EM FRENTE	
1.78	57.55	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL COM CUIDADO	
2.03	57.80	DOBRE A DIREITA ABANDONANDO A PRINCIPAL	
2.15	57.92	DOBRE A DIREITA	
	58.005	AFER: FINAL DO GALPAO MAIS PROXIMO DA ESTRADA NA DIREITA	
2.76	58.53	DOBRE A DIREITA DESCENDO	
4.12	59.89	PELA DIREITA	
4.73	60.50	EM FRENTE	
6.049	61.80	FINAL: PÉ DO BUTIÁ NA ESQUERDA	

TR 13 MEDIA			G = 42 Km/H (38 Km/H)
			R = 38 Km/H (34 Km/H)
			T = 34 Km/H (31 Km/H)
ROT	ACUM		
	61.934	AFER: ULTIMO COQUEIRO DUPLO NA ESQUERDA	
0.35	62.16	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL	
0.69	62.50	PONTILHAO	
0.82	62.63	PELA DIREITA	
2.22	64.03	EM FRENTE	
3.09	64.90	DOBRE A ESQUERDA DEIXANDO PARADA DE ONIBUS NA DIREITA (MANTENHA-E NA ESTRADA DE TERRA)	
	65.004	AFER: FINAL DA PARADA DE ONIBUS NA DIREITA	
3.457	65.20	FINAL: INICIO DA ESTACAO METEROLOGICA NA DIREITA	

TR 13 MEDIA			G = 42 Km/H (38 Km/H)
			R = 38 Km/H (34 Km/H)
			T = 34 Km/H (31 Km/H)
ROT	ACUM		
	61.934	AFER: ULTIMO COQUEIRO DUPLO NA ESQUERDA	
0.35	62.16	DOBRE A ESQUERDA NA PRINCIPAL	
0.69	62.50	PONTILHAO	
0.82	62.63	PELA DIREITA	
2.22	64.03	EM FRENTE	
3.09	64.90	DOBRE A ESQUERDA DEIXANDO PARADA DE ONIBUS NA DIREITA (MANTENHA-E NA ESTRADA DE TERRA)	
	65.004	AFER: FINAL DA PARADA DE ONIBUS NA DIREITA	
3.457	65.20	FINAL: INICIO DA ESTACAO METEROLOGICA NA DIREITA	

TR 14 MEDIA			G = 39 Km/H (35 Km/H)
			R = 35 Km/H (31 Km/H)
			T = 31 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	65.731	AFER: MEIO DA LOMBADA	
2.68	67.95	EM FRENTE	
	68.742	AFER: INICIO DO PONTILHAO	
3.47	68.74	PELA DIREITA	
3.82	69.09	EM FRENTE SUBINDO DUAS VEZES	
5.08	70.35	EM FRENTE	
5.68	70.95	EM FRENTE	
6.03	71.30	DOBRE A ESQUERDA	
	71.661	AFER: ARVORE FRONDOZA NA ESQUERDA E LOGO PELA DIREITA	
7.38	72.65	DOBRE A DIREITA	
8.00	73.25	EM FRENTE	
8.33	73.60	DOBRE A DIREITA COM CUIDADO NA PRINCIPAL	
8.489	73.70	FINAL: PRIMEIRO POSTE NA ESQUERDA	

TR 14 MEDIA			G = 39 Km/H (35 Km/H)
			R = 35 Km/H (31 Km/H)
			T = 31 Km/H (30 Km/H)
ROT	ACUM		
	65.731	AFER: MEIO DA LOMBADA	
2.68	67.95	EM FRENTE	
	68.742	AFER: INICIO DO PONTILHAO	
3.47	68.74	PELA DIREITA	
3.82	69.09	EM FRENTE SUBINDO DUAS VEZES	
5.08	70.35	EM FRENTE	
5.68	70.95	EM FRENTE	
6.03	71.30	DOBRE A ESQUERDA	
	71.661	AFER: ARVORE FRONDOZA NA ESQUERDA E LOGO PELA DIREITA	
7.38	72.65	DOBRE A DIREITA	
8.00	73.25	EM FRENTE	
8.33	73.60	DOBRE A DIREITA COM CUIDADO NA PRINCIPAL	
8.489	73.70	FINAL: PRIMEIRO POSTE NA ESQUERDA	

TR 15 MEDIA			G = 44 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (36 Km/H) T = 36 Km/H (32 Km/H)
ROT	ACUM		
	74.017	AFER: POTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA	
0.44	74.20	EM FRENTE	
1.12	74.88	EM FRENTE	
	75.519	AFER: EUCALIPTO ISOLADO NA EQUERDA	
1.75	75.51	DOBRE A ESQUERDA	
3.00	76.74	PELA EQUERDA	
3.05	76.80	DOBRE A DIREITA 180 GRAUS	
3.10	76.86	EM FRENTE	
	78.272	AFER: CANTO INICIAL DO MURO DO CEMITERIO NA ESQUERDA	
4.91	78.67	PELA DIREITA	
	79.495	AFER: POSTE NA ESQUERDA	
6.01	79.77	DOBRE A ESQUERDA	
	80.050	AFER: FINAL DA CERCA DE TELA NA DIREITA	
6.40	80.15	EM FRENTE PELA ESQUERDA	
7.00	80.75	EM FRENTE	
7.578	81.33	FINAL: INICIO DO CALCAMENTO	

TR 15 MEDIA			G = 44 Km/H (40 Km/H) R = 40 Km/H (36 Km/H) T = 36 Km/H (32 Km/H)
ROT	ACUM		
	74.017	AFER: POTE COM FIOS CRUZANDO A ESTRADA NA DIREITA	
0.44	74.20	EM FRENTE	
1.12	74.88	EM FRENTE	
	75.519	AFER: EUCALIPTO ISOLADO NA EQUERDA	
1.75	75.51	DOBRE A ESQUERDA	
3.00	76.74	PELA EQUERDA	
3.05	76.80	DOBRE A DIREITA 180 GRAUS	
3.10	76.86	EM FRENTE	
	78.272	AFER: CANTO INICIAL DO MURO DO CEMITERIO NA ESQUERDA	
4.91	78.67	PELA DIREITA	
	79.495	AFER: POSTE NA ESQUERDA	
6.01	79.77	DOBRE A ESQUERDA	
	80.050	AFER: FINAL DA CERCA DE TELA NA DIREITA	
6.40	80.15	EM FRENTE PELA ESQUERDA	
7.00	80.75	EM FRENTE	
7.578	81.33	FINAL: INICIO DO CALCAMENTO	

TR 16 NEUTRO G = 10.0000' (10.00') R = 10.0000' (10.00') T = 10.0000' (10.00')		
ROT	ACUM	
0.07	81.40	EM FRENTE
0.24	81.57	EM FRENTE
0.31	81.64	DOBRE A DIREITA NA ROTULA
0.47	81.80	PELA DIREITA
0.89	82.22	EM FRENTE
	82.529	AFER: MEIO DA LOMBADA
1.19	82.52	EM FRENTE
1.24	82.57	EM FRENTE
1.40	82.73	EM FRENTE NA ROTULA
1.54	82.87	DOBRE A ESQUERDA NA ROTULA
	82.954	AFER: TOTEM SICREDI NA DIREITA
1.790	83.12	FINAL: POSTO ANDRIOLLI NA DIREIRA - BANDEIRA DO BRASIL
		OBRIGADO PELA PARTICIPAÇÃO!! DIRIJA-SE PARA O VENTINHO PARA PREMIAÇÃO E CONFRATENIZAÇÃO...

TR 16 NEUTRO G = 10.0000' (10.00') R = 10.0000' (10.00') T = 10.0000' (10.00')		
ROT	ACUM	
0.07	81.40	EM FRENTE
0.24	81.57	EM FRENTE
0.31	81.64	DOBRE A DIREITA NA ROTULA
0.47	81.80	PELA DIREITA
0.89	82.22	EM FRENTE
	82.529	AFER: MEIO DA LOMBADA
1.19	82.52	EM FRENTE
1.24	82.57	EM FRENTE
1.40	82.73	EM FRENTE NA ROTULA
1.54	82.87	DOBRE A ESQUERDA NA ROTULA
	82.954	AFER: TOTEM SICREDI NA DIREITA
1.790	83.12	FINAL: POSTO ANDRIOLLI NA DIREIRA - BANDEIRA DO BRASIL
		OBRIGADO PELA PARTICIPAÇÃO!! DIRIJA-SE PARA O VENTINHO PARA PREMIAÇÃO E CONFRATENIZAÇÃO...